

SPOŠTOVANI OBČANI!

Ob jubilejnem **20. Evropskem tednu mobilnosti**, ki ga v Borovnici redno obeležujemo od leta 2016, vas želim ponovno seznaniti z nekaterimi že izvedenimi ter predvidenimi spremembami v prometni infrastrukturi in prometnih režimih v občini.

Ob začetku novega šolskega leta smo – zaenkrat še v začasni izvedbi - uredili nov dostop do OŠ in parkirišča v obrtno-poslovni coni Struge. Veseli me, da so ga zaposleni na šoli in starši pozitivno sprejeli in ga v veliki meri upoštevajo, tako da nam je skupaj uspelo, da je pot do šole varnejša, prometna gneča pa manjša. Tudi asfaltiranje Obrtniške ulice je namenjeno bolj varnemu prometu in ne postavljanju hitrostnih rekordov, enako velja za prenovo še enega krajšega odseka ceste v Kote. Na novo je urejena tudi pot med mostovoma čez Borovniščico na Mejačevi ulic in Ljubljanski cest, kjer pa se bo že prihodnjo pomlad začela gradnja kolesarske poti. Ta se bo preko prehoda za pešce in kolesarje čez Ulico bratov Debevec in regionalno cesto do odcepa za gasilski dom na Bregu nadaljevala v na eni strani kolesarski pas, na drugi strani cesta pa v kolesarsko stezo. Pri tem bo v celoti rekonstruiran ta del regionalne ceste, ob vstopu v naselje Breg pa bo za umiritev prometa izveden otok med pasovoma ceste. Prizadevamo si in želimo, da bi lahko to veliko pridobitev za prometno varnost in trajnostno mobilnost v naši občini slovesno odprli že ob prihodnjem ETM, vendar je časovna dinamika izvedbe odvisna predvsem od Direkcije RS za infrastrukturo kot investitorja v rekonstrukcijo regionalne ceste. Na našo pobudo in z našo podporo je bila dokončana prometna študija za obvozno cesto mimo Bistre ter podpisan dogovor o sodelovanju pri načrtovanju in izgradnji med občinama Borovnica in Vrhnika ter DRSI in Ministrstvom za kulturo, obe občini pa sta začeli postopek sprememb občinskih prostorskih načrtov za njeno umestitev.

Zaradi sočasnih rekonstrukcij ali gradenj cest, cestnih priključkov in železniške proge na Vrhniki in Igu ter v Ljubljani je sedaj dostop iz Borovnice do Ljubljane in nazaj v »normalnem času« velik izziv. Žal na to ne moremo neposredno vplivati, me pa veseli, da so na naš poziv k solidarnosti ter bolj usklajenem ukrepanju za omilitev teh težav pozitivno odzvali župani omenjenih občin in vodstvo SŽ Potniški promet.

Tudi letos smo v okviru skromnih finančnih možnosti ter s sodelovanjem partnerjev, sponzorjev in donatorjev, ki se jim na tem mestu še enkrat zahvaljujem, v okviru ETM 2021 pripravili pester nabor prireditev, ki je okvirno predstavljen na drugi strani tega dopisa, podrobno pa na spletni strani občine v razdelkih »aktualna obvestila« in »napovednik«. Vabim vas, da se jih v čim večjem številu udeležite. Ker so tudi med našimi občani vse bolj popularna ne le električna kolesa, temveč tudi električni skiroji in ker so pred kratkim stopile v veljavo spremembe in dopolnitve zakonodaje na področju varnosti v cesten prometu, ki urejajo vožnjo z el. skiroji, smo se odločili dati poudarek pravilni in varni vožnji z njimi. Žal prihaja, zlasti med mladimi, pri njihovi uporabi do številnih in včasih tudi hudih poškodb.

Bojan Čebela, župan